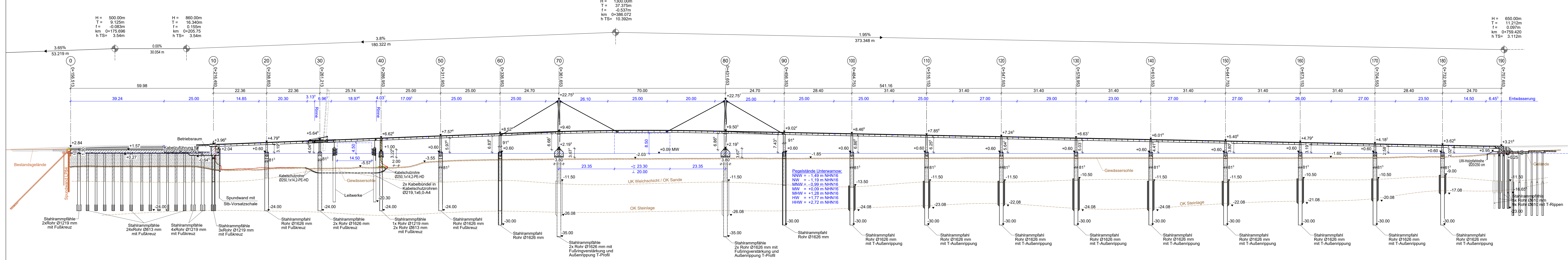
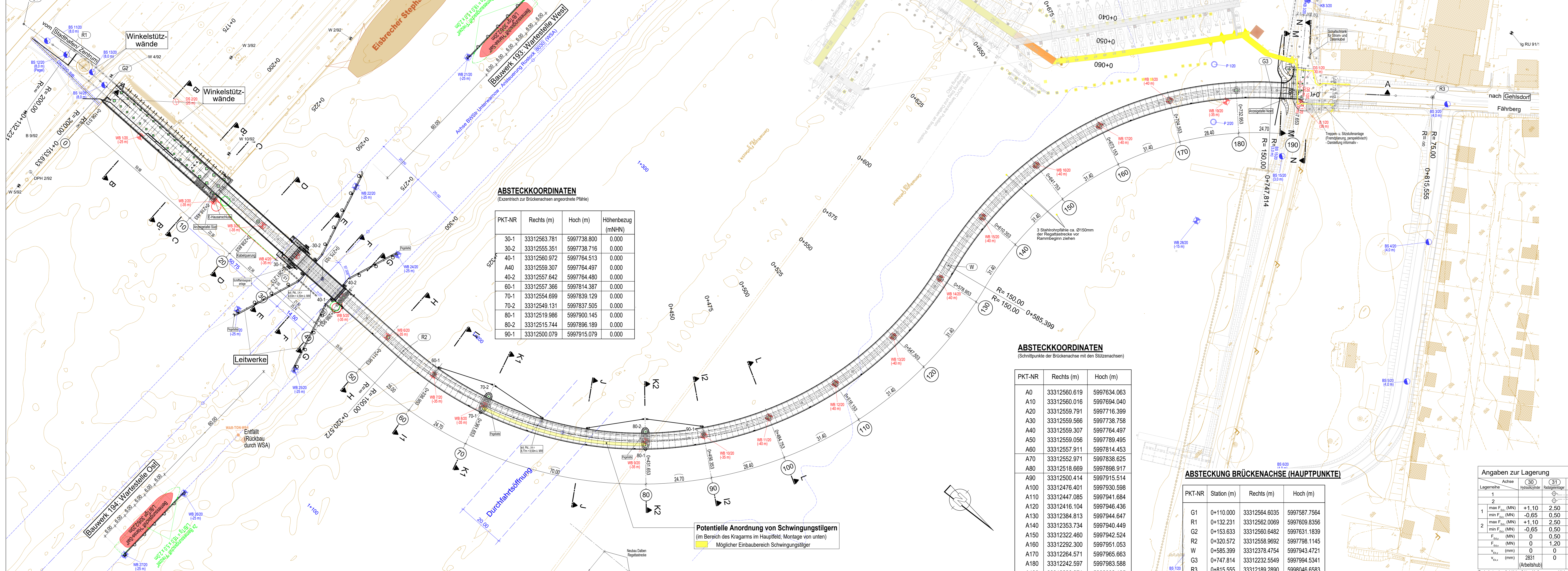


# LÄNGSSCHNITT A-A M 1:500



Außenrippung der Pfähle in den Achsen 70 und 80 sowie den Achsen 100 bis 180: ca. Ø 3,10 m

# GRUNDRISS M 1:500



**ABSTECKKOORDINATEN**  
(Exzentrisch zur Brückenachse angeordnete Pfähle)

PKT-NR	Rechts (m)	Hoch (m)	Höhenbezug (mNHN)
30-1	33312563.781	5997738.800	0.000
30-2	33312565.351	5997738.716	0.000
40-1	33312560.972	5997764.513	0.000
A40	33312559.307	5997764.497	0.000
40-2	33312557.642	5997764.480	0.000
60-1	33312557.366	5997814.387	0.000
70-1	33312554.699	5997839.129	0.000
70-2	33312549.131	5997837.505	0.000
80-1	33312519.986	5997900.145	0.000
80-2	33312515.744	5997896.189	0.000
90-1	33312500.079	5997915.079	0.000

**ABSTECKKOORDINATEN**  
(Schnittpunkte der Brückenachse mit den Stützachsen)

PKT-NR	Rechts (m)	Hoch (m)
A0	33312560.619	5997634.063
A10	33312560.016	5997694.040
A20	33312559.791	5997716.399
A30	33312559.566	5997738.758
A40	33312559.307	5997764.497
A50	33312559.056	5997789.495
A60	33312557.911	5997814.453
A70	33312552.971	5997838.625
A80	33312518.669	5997898.917
A90	33312500.414	5997915.514
A100	33312476.401	5997930.598
A110	33312447.085	5997941.684
A120	33312416.104	5997946.436
A130	33312384.813	5997944.647
A140	33312353.734	5997940.449
A150	33312322.460	5997942.524
A160	33312292.300	5997951.053
A170	33312264.571	5997965.663
A180	33312242.597	5997983.588
A190	33312226.271	5998002.105

**ABSTECKUNG BRÜCKENACHSE (HAUPTPUNKTE)**

PKT-NR	Station (m)	Rechts (m)	Hoch (m)
G1	0+110.000	33312564.6035	5997587.7564
R1	0+132.231	33312562.0069	5997609.8356
G2	0+153.633	33312560.6482	5997631.1039
R2	0+320.572	33312558.9692	5997798.1145
W	0+585.389	33312378.4754	5997943.4721
G3	0+747.814	33312232.5549	5997994.5341
R3	0+815.555	33312189.2890	5998046.6583

**Angaben zur Lagerung**

Lagerart	Achse	(30)	(31)	(39)
		Rechts	Hoch	Schicht
1	max F <sub>ax</sub> (MN)	+1.10	2.50	0.30
1	min F <sub>ax</sub> (MN)	-0.65	0.50	0.00
2	max F <sub>ax</sub> (MN)	+1.10	2.50	0.30
2	min F <sub>ax</sub> (MN)	-0.65	0.50	0.00
	F <sub>ax</sub> (MN)	0	0.50	1.00
	F <sub>ax</sub> (MN)	0	1.20	0.10
	F <sub>ax</sub> (mm)	0	0	± 37
	F <sub>ax</sub> (mm)	283	0	± 111

**Zusammengehörige Pläne:**

- Längsschnitt, Grundriss
- Ansicht, Bohrprofile
- Regelquerschnitt, Querschnitte D - I
- Querschnitte K - L
- Klappbrücke
- Kaibauwerk Achse 0-10 mit Widerlager Süd
- Rampenstützwände im Stadthafen
- Widerlager Nord
- Detailpläne (2 Stck.)
- Details Spundwandvorsatzschale
- Materialverteilungspläne (2 Stck.)
- Korrosionsschutzplan
- Schiffsilberwerke
- Wartestellen
- Tiefgründung Verkehrsanlagen am Nordufer
- Montagekonzept
- Beleuchtungspläne
- Pläne für technische Ausrüstungen

- Blatt 8.1
- Blatt 8.2
- Blatt 8.2.1
- Blatt 8.2.2
- Blatt 8.3
- Blatt 8.4
- Blatt 8.4.1
- Blatt 8.4.2
- Blatt 8.5
- Blatt 8.6 / 1 / 2
- Blatt 8.6.3
- Blatt 8.7.1 / 1 / 2
- Blatt 8.8
- Blatt 8.10
- Blatt 8.11
- Blatt 8.13
- ab Blatt 8.20
- ab Blatt 8.30
- ab Blatt 8.40

**Baustoffangaben**

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baujahr	Betonstahl	Korrosionsschutz
Kappe (Betriebsraum)	C30/37 LP	XC4	XD3	XS3	XF4	WA	r ≤ 0.30 S235JR
Überbau	C30/37 LP	XC4	XD3	XS3	XF4	WA	r ≤ 0.30 S235JR
Selbstglieder (VVS)	-	-	-	-	-	-	Zulassung
Widerlager	C35/45 LP	XC4	XD3	XS3	XF4	XM1	WA r ≤ 0.3
Stützen (außer 60-90)	-	-	-	-	-	-	S355
Maste/Stützen 60-90	-	-	-	-	-	-	S460
WL-Plattkopfplatten	C35/45 LP	XC4	XD3	XS3	XF4	XA2	WA r ≤ 0.3
Stahlrammpfähle	C35/45	XC2	XF1	WA	-	-	S355
Spundwände	-	-	-	-	-	-	S460CP
Anker, Querbolzen	-	-	-	-	-	-	S355J2
SpW-Vorsatzschale	C35/45 LP	XC4	XD3	XS3	XF4	XM1	WA r ≤ 0.30 S235JR
Pfeilerpfahlkopfballen	C35/45 LP	XC4	XD3	XS3	XF4	XA2	WA r ≤ 0.3
UW-Beton (Pfeiler)	C30/37	X0	WA	-	-	-	r ≤ 0.30 S235JR
UW-Beton (Pfeiler)	C30/37 LP	XC2	XS3	XF4	XA2	WA	r ≤ 0.30 S235JR
Winkelstützwände	C30/37	XC4	XD3	XS3	XF2	WA	r ≤ 0.30 S235JR
Sauberkeitsschicht	C16/20	X0	-	-	-	-	-

Kappen Überbau Für Kappen- und Überbauarbeiten ist ausschließlich CEM I einzusetzen! Mindestluftgehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. Wert 0.50 nach ZTV-ING 3-1

Grundsätzlich sind für alle Betone NA Zemente, SR-klassifiziert, u. E1-Zuschlagstoffe zu verwenden! Verwendung von Zuschlägen > 4 mm aus gebrochenem Festgestein (Kernabgestein) (Bsp. der Frost- und Taufrostbeständigkeit ist in den gefährdeten Bereichen der Seebüschung abweichend von DIN 4226, T1, Abschnitt 7.5.4 generell auf 0.4% zu begrenzen. Feuerverzinnte Bewehrung gemäß Allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung Z-1.4-165

**Bauwerksdaten**

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	Geh- und Radwegverkehr (DIN EN 1991-2)			
Dienstfahrzeug:	gemäß Lastenheft			
Brückenbesichtigungstechnik:	gemäß Lastenheft			
Einzelstützweiten (L <sub>1</sub> ):	(m)	59.89+2x 22.36+25.74+2x 25.04+7.00+2x 17.26+4.7x 31.40+28.4+2.7		541.16
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L <sub>2</sub> ):	(m)			541.16
Kleinste lichte Weite zw. Widerlagern (m):	(m)			ca. 446
Kleinste lichte Höhe (Freie Durchfahrt) (m):	(m)			≥ 8.50 m ü. MW (≥ 4.50 m bei geschlossener Klappe)
Kreuzungswinkel zur Wasserstraße (gon):	(gon)			97.506 gon
Breite zw. Geländern (m):	(m)			6.00
Brückenfläche (m <sup>2</sup> ):	(m <sup>2</sup> )			3.247

Anordnung der Messpunkte in Anlehnung an Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Lagebezug: ETRS 89, Zone 33 Höhenbezug im System DHN 1916  
 ▼ Höhenbezug auf Gradlinie

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Geändert	Datum	Gez.
a	23.03.2028	
b		
c		

**Bauherr**  
HAWKE UND UNIVERSITÄTSTADT ROSTOCK  
Die Geobürgermeisterin

**Auftraggeber**  
RGS ROSTOCK

Unterlage: 8  
Blatt-Nr.: 1.1

Straßenklasse und Nr.: Geh- und Radweg  
 Streckenbezeichnung: vom Stadthafen nach Gehlsdorf  
 Bemerkung: Rostock  
 Station:

**Bauwerk/Baumaßnahme:**  
NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

Datum: 1938.871  
 Zeichner: ASB-Nr.: 1938.871

Plandarstellung:  
Längsschnitt, Grundriss

**Bauwerksplan**  
 Maßstab: 1:500

Aufgestellt: Fachlich geprüft:

Gesehen: Genehmigt:

**Giilt nur für die Ausschreibung!**